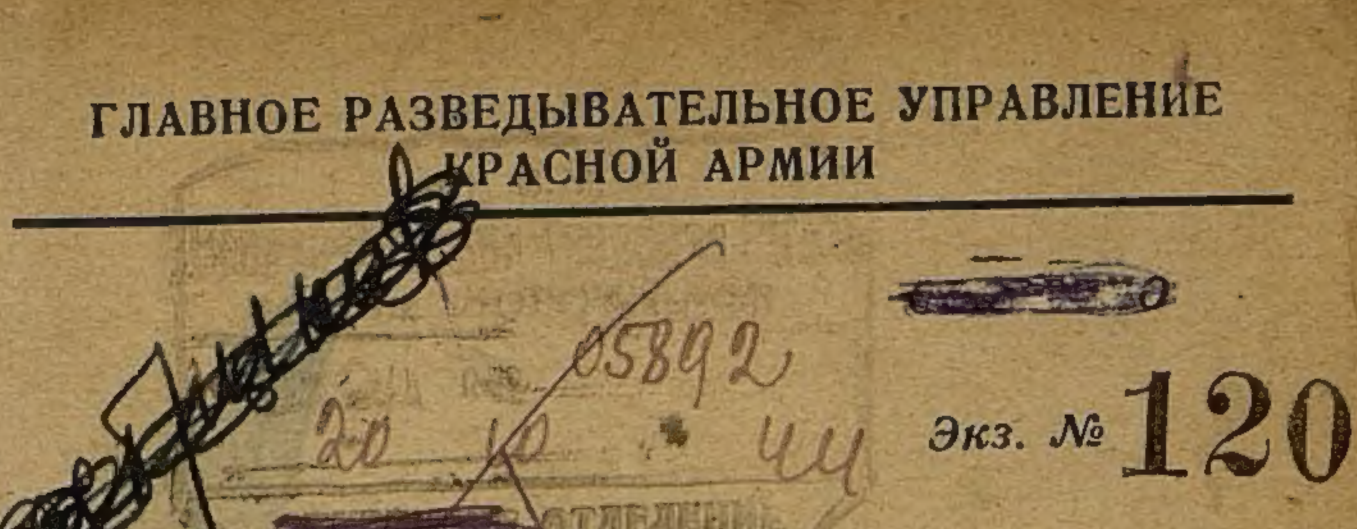
ГЛАВНОЕ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
КРАСНОЙ АРМИИ




Экз. № 120

# ДЕСАНТНЫЕ ОПЕРАЦИИ

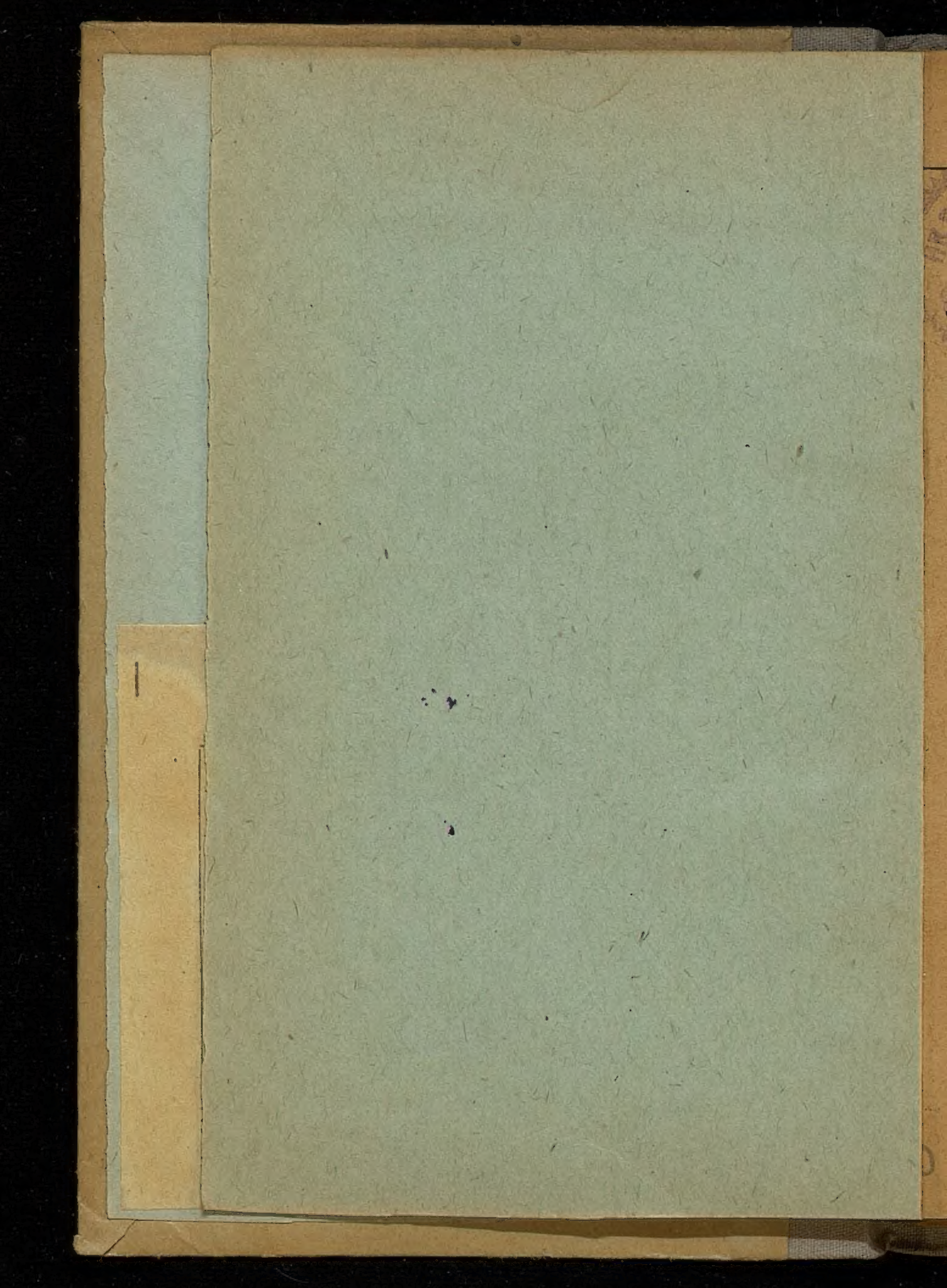
*Выпуск 2*

## ПЕХОТА ПРИ ДЕСАНТЕ С БОЕМ

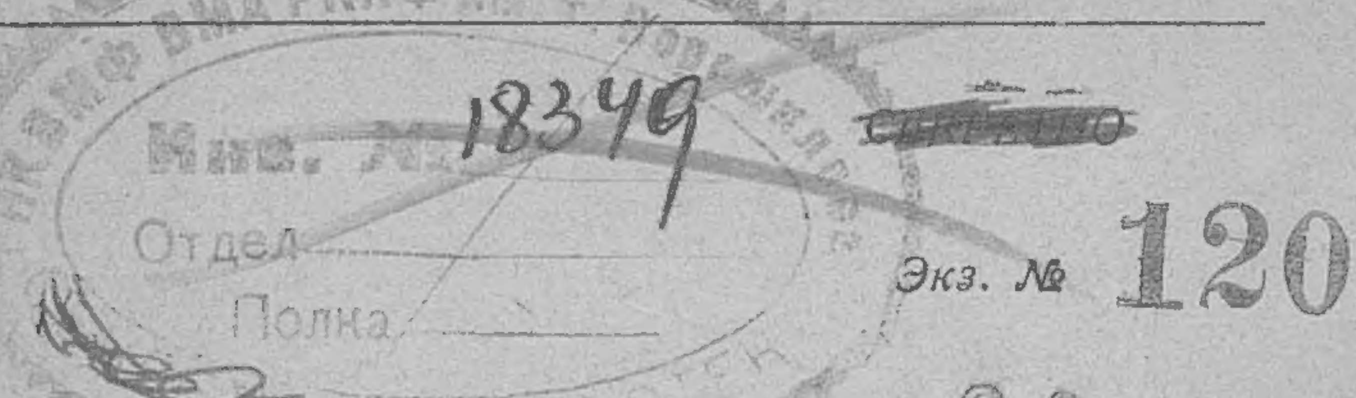
*ПЕРЕВОД С АНГЛИЙСКОГО*




ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ
МОСКВА — 1944



ГЛАВНОЕ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
КРАСНОЙ АРМИИ




# ДЕСАНТНЫЕ ОПЕРАЦИИ

*Выпуск 2*

## ПЕХОТА ПРИ ДЕСАНТЕ С БОЕМ

*ПЕРЕВОД С АНГЛИЙСКОГО*



ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ
МОСКВА — 1944

~~Не подлежит оглашению~~

Сведения, изложенные в этом документе, не подлежат опубликованию (прямому или косвенному) в печати, а также передаче лицам, не занимающим официальных должностей в вооружённых силах Британской Империи.

# ДЕСАНТНЫЕ ОПЕРАЦИИ

*Брошюра 37*

## ПЕХОТА ПРИ ДЕСАНТЕ С БОЕМ

## 1942

*Данная брошюра является временным руководством.*

*Право издания принадлежит государству.*

*Подготовлена под руководством начальника Имперского генерального штаба.*

Военное министерство
Февраль, 1943.

***Этот документ не должен попасть в руки противника***

**«Десантные операции, выпуск 2. Пехота при десанте с боем».** Перевод с английского.

«Десантные операции» — общее название серии официальных брошюр, изданных Британским имперским генеральным штабом.

В брошюрах излагаются основные положения по организации и проведению десантных операций.

В русском переводе брошюры издаются в следующих выпусках:

Выпуск 1. Общие положения.

Выпуск 2. Пехота при десанте с боем.

Выпуск 3. Бронетанковые войска в десантной операции.

Выпуск 4. Организация и обслуживание берегового тылового района.

Выпуск 5. Служба артиллерийско-технического и материального снабжения десантных войск.

В выпуске 2 изложены организация десанта и тактика пехоты в десантной операции.

Выпуск 2 перевел с английского лейтенант Потапов И. К.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Пехотные батальоны 1-го эшелона в десантных операциях перевозятся на специально оборудованных судах (LSI — landing ships infantry) или на обычных судах, предназначенных для перевозки людей. Суда LSI, помимо личного состава, могут перевозить велосипеды, мотоциклы, транспортёры для пулемётов Брэн, батальонные орудия и 3,7 дюймовые гаубицы. Часть этих судов может принять ограниченное количество автомашин. На борту каждого судна находится определённое количество высадочных средств (самоходных десантных барж).

Высадочные средства имеются следующих стандартов:

а) Высадочные средства поддержки (LCS — landing craft support), укомплектованные морскими командами. Назначение: охрана и сопровождение десантных частей до берега, а после высадки войск в случае необходимости и огневая поддержка их в ближнем бою.

б) Высадочные средства для штурмовых групп (LCA — landing craft assault) перевозит около 35 бойцов.

в) Высадочные средства для транспорта (LCM — landing craft mechanized). LCM поднимает: или два гусеничных транспортёра грузоподъёмностью в 15 английских центнеров

(750 кг), или два транспортёра для пулемётов Брэн и 40 бойцов, или один трёхтонный грузовик, или танк весом до 16 т или 100 бойцов.

Высадочные средства (баржи) для танков (LCT — landing craft tank) обычно следуют непосредственно за батальонами 1-го эшелона. Они поднимают от 3 до 10 танков, в зависимости от типа и марки самоходной десантной баржи; в некоторых условиях, кроме танков, они могут принять до 150 человек, включая экипажи танков.

Для пехотного батальона первого броска, усиленного подразделениями других родов оружия (см. приложения В2, Д1 и Д2), потребуется 16 барж типа LCA и две баржи поддержки (LCS). В настоящее время из-за недостатка специальных десантных судов типа LSI требуемой грузоподъёмности часть батальона грузится на другое судно или берут необходимое количество барж типа LCA с другого судна и буксируют их к пункту высадки. Баржи типа LCM перевозятся на борту судов для механизированного транспорта и на специальных судах для перевозки барж типа LCM, на разгрузку которых требуется определённое время.

Резервные батальоны головных бригад перевозятся на судах указанных выше типов, а также на обычных пассажирских судах, приспособленных для перевозки войск, или на специальных десантных судах типа LCI, если такие имеются.

Автомашины и орудия перевозятся на высадочных баржах типа LCT, на судах-танковозах (LST) или на судах для мототранспорта (MT). Как правило, автомашину сопровождает водитель, а орудие — передковый. Если представляется возмож-

ность, автомашины и орудия сопровождают их экипажи и орудийные расчёты в полном составе.

На высадочных средствах для перевозки пехоты может быть использована только небольшая площадь для размещения автотранспорта и орудий, сопровождающих отряд первого броска. Поэтому до тех пор пока с последующими бросками не будут выгружены на берег все остальные машины и орудия, придётся первое время высаженной части десанта действовать с ограниченным количеством автотранспорта (например один грузовик на роту пехоты).

2. Вместе с батальонами 1-го эшелона на десантном судне перевозится следующий личный состав и подразделения, поддерживающие батальон при атаке:

а) личный состав 3,7 дюймовых гаубичных батарей лёгкой артиллерии;

б) личный состав лёгких зенитных батарей;

в) сапёрные подразделения, обеспечивающие атаку;

г) группы передовых артиллерийских наблюдателей;

д) разведывательные партии танковых, артиллерийских, зенитно-артиллерийских и сапёрных частей;

е) личный состав береговых комендантских команд, включая береговых связистов.

Личный состав поддерживающих частей, высаживающихся на берег в начале операции, перевозится вместе с материальной частью на высадочных средствах типа LCT. Разведывательные партии этих частей перевозятся вместе с тем батальоном 1-го эшелона, который они поддерживают.

3. При длительном переходе войск морем детали высадки окончательно уточняются во время

перехода. Однако нужно учитывать, что личный состав подразделений других родов войск, взаимодействующих с батальоном, может следовать на других судах или высадочных средствах; поэтому разработка той части плана, которая относится к ним, должна быть закончена до их отплытия.

Поскольку десантные суда, специально предназначенные для перевозки пехоты, а также другие суда для перевозки людей не могут обычно перевозить автотранспорт, то следует учитывать, что ещё за некоторое время до начала погрузки батальоны будут отделены от своих машин.

На некоторых десантных судах имеется по две высадочные баржи типа LCM, которые могут быть использованы для доставки на берег транспортёров, перевозимых на палубе или в трюме судна; все десантные суда типа LSI могут перевозить вместе с батальоном и их мотоциклы.

## 2. ПОГРУЗКА НА СУДА

Правила погрузки на суда изложены в «Положении о перевозке войск морем» и в инструкциях для командиров частей, отправляемых за пределы метрополии. Эти правила являются типовыми и в зависимости от тактической обстановки могут быть изменены. При длительном переходе морем в помощь командиру воинской части и капитану назначается представитель морской транспортной службы.

## 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕСАНТА

### Состав штурмового отряда

Опыт учебных занятий показал, что группа в составе пехотной бригады с приданными ей подразделениями всех родов войск и некоторыми

подразделениями службы тыла представляет собой наиболее подходящее войсковое соединение для осуществления первого броска десанта.

Количество таких групп в составе штурмового отряда десанта будет зависеть от масштаба операций и размеров позиции прикрытия, которую должен обеспечить штурмовой отряд десанта.

### Время высадки

Подход к берегу противника в целях сохранения элемента внезапности должен совершаться под покровом темноты; высадка групп первого броска должна быть произведена до рассвета.

Расстояние до места высадки десантные суда и высадочные средства должны пройти за ночь, чтобы не быть обнаруженными воздушной разведкой противника.

### Выбор места высадки

Высадку групп первого броска в целях достижения внезапности лучше произвести на участок берега, имеющий естественные препятствия, но слабо защищённый, чем атаковать противника на сильно укреплённом берегу, хотя и более удобном для высадки боевых машин. В дальнейшем удобный для высадки участок берега может быть захвачен маневром или фланговой атакой.

При выборе места высадки следует также учесть возможность проникновения в расположение противника, используя устья рек, впадающих в море.

### Выгрузка бронемашин и танков

Если в результате изучения фотоснимков и других разведывательных данных выяснится, что

десант в местах высадки встретит значительные препятствия и минные поля, то для захвата береговой полосы, как правило, пехоте должны придаваться сапёры со специальным имуществом.

Впоследствии десанту могут быть доставлены тракторы, снабжённые лопатами бульдозера; для их перевозки можно выделить одну или несколько барж типа LCM.

Если требуется, чтобы танки были готовы к действию на рассвете, части 1-го эшелона должны иметь достаточный запас тёмного времени на берегу, чтобы до рассвета удалить препятствия и обозначить проходы и места выгрузки танков.

Лишь в исключительных случаях удастся найти берег, достаточно свободный от препятствий, на котором танки сразу по их высадке смогут без содействия пехоты и сапёров атаковать врага.

## Инженерные войска

а) **Дивизионные части.** Задача дивизионных инженерных частей в первый период по высадке их на берег состоит в обеспечении атакующей пехоте и её транспортёрам возможности прорваться через береговые укрепления противника.

В эту задачу входит:

1) расчистка проходов через препятствия и минные поля;

2) минимальное улучшение выходов на берег;

3) разрушение опорных пунктов противника;

4) нейтрализация подготовленных противником разрушений.

Обычно батальону 1-го эшелона придаётся один взвод сапёрной роты дивизии. Взвод сапёров почти всегда придётся разбивать на две партии; каждая партия переправляется на берег на

отдельной высадочной барже. Первая партия (например одно отделение) придаётся в помощь головным ротам пехоты для работ по очистке минных заграждений. Вторая — ведёт разведку и расчистку проходов для транспортёров и танков.

Во время продвижения десанта в глубь территории инженерные подразделения дивизии используются по прямому назначению.

б) **Отдельные сапёрные части,** не входящие в состав дивизии. Их можно разделить на два вида:

1) Части, необходимые для расширения береговых участков и закрепления района; придаются они дивизии; количество их в дивизиях неодинаково и зависит от поставленных задач. Можно рассчитывать, что на одну дивизию в среднем потребуется:

— одна или две армейские инженерные роты,
— парковая инженерная рота,
— один взвод технического оснащения,
— одна армейская сапёрная рота,
— две дорожно-строительные роты.

2) Части специального назначения. К ним относятся группы по постройке аэродромов, подразделения военно-химической службы, отделения по устранению неразорвавшихся авиабомб, части по эксплоатации карьеров и т. д. Эти части и подразделения придаются дивизиям лишь в случае необходимости.

в) **Транспортные части,** как правило, отвечают за доставку на берег всего имущества, машин и снаряжения, которые воинские части не берут с собой.

Транспортные части производят специальные работы: строительство мостовых опор, эксплоатация оборудования в захваченных портах и т. д.

Значительную часть работ по доставке различного имущества на берег выполняют береговые команды под наблюдением коменданта высадки.

## Артиллерия

Зенитная артиллерия выгружается на берег и вступает в действие немедленно после его захвата.

Тяжёлая зенитная артиллерия для обороны района высадки и полевых складов выгружается позднее.

Полевая артиллерия обычно высаживается на берег после того, как батальоны 1-го эшелона захватят берег. Она поддерживает продвижение штурмового отряда на позицию прикрытия.

3,7-дюймовые гаубицы (если имеются) являются ценным средством артиллерийской поддержки первого броска десанта. На мототяге гаубица подвижна, в то же время она без больших затруднений может переноситься в заплечных вьюках. Гаубица ведёт огонь 20-фунтовыми снарядами и имеет хороший наименьший прицел; дальность её действия 6 000 ярдов (5 500 м).

Пехотному батальону целесообразно придавать гаубичный взвод. Взвод из двух орудий с одним трактором и 70 снарядами на орудие перевозится на высадочной барже типа LCM. На высадочной барже типа LCA можно перевозить одно орудие в разобранном виде, 100 снарядов и орудийный расчёт.

## Эшелоны

«Эшелон» — термин, обозначающий военно-морское соединение десантных высадочных средств, включая также перевозимые на них войска.

Десантные высадочные средства сводятся в один или несколько эшелонов, в зависимости от наличного количества средств. Эшелон, как правило, должен перевозить воинскую часть в полном составе, вместе с приданными ей подразделениями. Эшелон может быть разделен на последовательные волны.

Если при составлении плана предполагается, что эшелон судов может оставаться в безопасности у берега противника, то на суда может быть погружено добавочное количество войск для усиления частей первого броска. По прибытии эшелона к берегу высадочные средства, входящие в его состав, не могут быть включены в последующие эшелоны. Они используются для паромной службы под руководством старшего морского начальника десанта и его штаба.

### Ширина полосы высадки

Высадка десантных частей должна проводиться поэшелонно на возможно более широком фронте, чтобы можно было обеспечить бо́льшую площадь для манёвра и развить успех в том месте, где высадка произведена успешно. Однако при подходе к берегу высадочные средства, входящие в состав эшелонов, не должны широко рассредоточиваться, а тёмной ночью должны следовать в пределах видимости.

Взводы батальона при перевозке на небольших высадочных средствах обычно высаживаются ночью на расстоянии 50 ярдов (45 м) друг от друга; увеличить фронт высадки можно путём увеличения интервалов между ротами.

Высадочные средства для перевозки танков (LCT) пристают к берегу на дистанции 50 и 100 ярдов друг от друга.

## Рубежи прикрытия

Выбор рубежей прикрытия затрудняется невозможностью гарантировать точный пункт высадки и заблаговременно провести разведку. Рубежи для головных частей следует назначать в достаточном удалении от берега, чтобы обеспечить войска, высаживающиеся на берегу, от ружейно-пулемётного огня противника.

В ночное время может случиться, что части высадятся не на указанном им участке; в этом случае они должны любой ценой продвигаться вперёд, а не возвращаться вновь для посадки на суда.

Командиры рот должны проявлять больше инициативы и не ограничивать действия рот только пределами разграничительных линий. Обычно головные роты двигаются вперёд до занятия указанных им рубежей, а роты, следующие за ними, очищают занятую территорию от противника, выдвигаясь, если необходимо, на фланг.

Чтобы в ночное время выдвигающиеся к рубежу прикрытия части не потеряли указанное им направление, важно заранее определить по компасу азимуты на весь путь движения.

Расстояние, на которое могут проникнуть в глубину головные части для занятия рубежа прикрытия, определяется различными факторами, прежде всего характером местности и количеством войск, выделенных для этой цели. Последний фактор имеет большое значение, особенно в тех случаях, когда высадки штурмовых десантов производятся на широком фронте и к окончательно установленному рубежу прикрытия требуется сосредоточить определённую группировку сил. На величину удаления рубежа прикрытия от берега влияет также время, когда производится прорыв береговой полосы противника.

## Использование резервов

Командиры батальонов бригад 1-го эшелона, равно как и командиры батальонов бригад последующих эшелонов, должны сохранять резервы наплаву. Эти резервы используются для развития уже достигнутого успеха и поэтому, возможно, будут высаживаться в пункте, в котором ранее высадились другие подразделения.

Резерв батальона может состоять из одной или двух рот на высадочных средствах типа LCA или LCI с транспортёрами или подразделениями других родов войск на высадочных средствах типа LCM или LCT. Резерв вводится в действие непосредственно командиром батальона или высаживается по сигналу в новом месте в соответствии с заранее разработанным планом.

Командир бригады точно так же может иметь резерв наплаву силою до батальона и одного-двух танковых эскадронов. Командир бригады должен учитывать, что ему будет трудно иметь ясное представление об обстановке на берегу, ограничиваясь только наблюдением с высадочных средств, удалённых от берега.

## Обмундирование и снаряжение

Характер операции требует, чтобы войска были снабжены всем необходимым на 48 часов. На этот период войскам, дополнительно к неприкосновенному запасу, выдаётся особый паёк из консервов. Важно, чтобы оснащение бойцов, осуществляющих первый бросок, было лёгким. На высадочной барже типа LCA, перевозящей головной стрелковый взвод, бойцы должны иметь руки свободными от ноши на тот случай, если им придётся быстро оставить судно и добираться до

берега вплавь или вброд. Высадочная баржа типа LCA может перевозить стрелковый взвод в штатном составе, численностью в 30 человек, и сверх того ещё пять человек.

Остальные подразделения роты высаживаются на берег позднее.

В зависимости от климатических условий решается вопрос: можно ли в течение двух-трёх дней до прибытия основной части транспорта обойтись без шинелей. Если шинели не нужны, то их в тюках доставляет служба перевозок в район сбора для отправки, где они складываются в ожидании транспорта.

Опыт показывает, что в некоторых случаях лучше вместо шинелей иметь одеяла, которые бойцы носят свёрнутыми в скатку или притороченными к ранцу, или же в виде небольшого вьюка; иногда личный состав взамен шинелей может иметь кожаные жилеты, не стесняющие движений.

## 4. БЕРЕГОВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

### Штаб высадки

а) **Помощник коменданта высадки [офицер военно-морского флота (ABMr)**[1]**] и начальник высадки воинской части (ULO)**[2] высаживаются с первой волной. Первый руководит сигнализацией, передаваемой высадочным средствам, второй (у него может быть помощник) руководит движением личного состава и машин войсковой части от пункта высадки до выбранного им пункта сбора. Дальнейшие его обязанности указаны в разделе 8.

[1] Assistant Beachmaster, RN.
[2] Unit Landing Officer.

б) **Комендант высадки [офицер флота (BMr) [1]] и помощник начальника высадки [армейский офицер (AMLO) [2]]** высаживаются сейчас же после высадки первой волны, предпочтительно со штабом батальона; их задача — подготовить берег к выгрузке гусеничных и колёсных машин.

В то время как комендант высадки производит разведку берега для причала высадочных средств, помощник начальника высадки (AMLO) ведёт разведку выходов в глубь побережья. По выполнении этих работ комендант высадки и его помощник встречаются в заранее условленном месте, где они устанавливают дальнейший порядок работы; с этого момента они должны выполнять перечисленные выше обязанности ABMr и ULO.

Офицеры BMr, ABMr и AMLO входят в состав одной береговой группы; в их распоряжение выделяются небольшие команды для выполнения различных работ.

Комендант высадки десанта (BMr), взяв на себя руководство, обозначает условными знаками пункт высадки и отвечает за подход к берегу и быстрый оборот прибывающих высадочных средств. Помощник коменданта высадки (AMLO) руководит сухопутным личным составом береговой команды и организует продвижение через пункт высадки войск, боевых машин, снаряжения и мототранспорта.

в) **Главный комендант [офицер флота (PBMr) [3]] и начальник высадки [армейский офицер (MLO)]** по возможности высаживаются вместе со штабом бригады. PBMr координирует действия офицеров BMr в своём секторе, а MLO,

---

[1] Beachmaster, RN.
[2] Assistant Military Landing Officer.
[3] Principal Beachmaster.

выделенный наземными войсками, организует движение войск, транспорта и грузов в береговом тыловом районе. Совместно с начальником тыла бригады он устанавливает на берегу места для полевых складов снабжения.

г) **Офицер военно-воздушных сил при высадке** (RAFLO)[1] прибывает в пункт высадки вместе с офицером MLO; его обязанность — наблюдение за организацией складов горючего и боеприпасов для воздушных сил и за снабжением этих частей. Всё имущество и грузы военно-воздушных сил должны размещаться отдельно и отчётливо обозначаться.

## Связь

Система связи складывается из многих мелких изолированных друг от друга звеньев, часть которых действует под руководством унтер-офицерского и рядового состава. Все командиры должны уделять личное внимание работе системы связи и оказывать всяческую помощь её мелким подразделениям и личному составу.

## Начальник тыла десанта

Береговой тыловой участок находится в ведении начальника тылового участка (обычно назначается подполковник, получивший специальную подготовку и хорошо известный командиру бригады и частям). Ему подчиняются все части, остающиеся в береговом тыловом районе. Чтобы обеспечить выполнение задач, поставленных воинским частям, он должен всегда быть осведомлён о плане снабжения дивизии. В помощь ему выделяется штаб, в который входит начальник высад-

---

[1] Royal Air Force Landing Officer.

ки (MLO) и помощник начальника тыла дивизии по снабжению и перевозкам (DAQMG)[1].

Начальник высадки (MLO), офицер технической службы, отвечает за все передвижения войск и транспорта через береговой район; помощник начальника тыла дивизии (DAQMG) — за организацию и обслуживание складов. Оба эти офицера назначаются штабом десантных войск или штабом других соединений; в период разработки плана десанта они консультируют штаб бригады и помогают ему координировать планы — оперативный и материального обеспечения. Если позднее будет назначен комендант базового района, то начальники береговых тыловых участков продолжают работать, подчиняясь ему до тех пор, пока снабжение идёт через данный береговой участок.

## 5. ПРИКАЗЫ НА ВЫСАДКУ

### Общие положения

Разработка плана и отдача приказов частям десанта — акты исключительного значения, так как они определяют правильную погрузку на суда личного состава, вооружения, снаряжения и мототранспорта, а также порядок выгрузки, удовлетворяющий требованиям оперативной обстановки. Поскольку внезапность является для десанта первейшей необходимостью, цель и назначение экспедиции до отплытия должны быть известны лишь минимальному числу лиц. В то же время недостаточная осведомлённость о цели и назначении экспедиции лиц, отвечающих за подготовку войск и организацию их имущества и транспорта, делает план неэффективным и ведёт к срыву операции.

[1] Deputy Assistant Quartermaster General.

В приложениях А1 и А2 дан примерный план размещения батальонного транспорта.

За несколько дней до операции часть, выделенную для участия в десанте, следует разбить на отряды; последние грузятся в различных портах и в разное время. Это означает, что план командира бригады должен своевременно во всех деталях предусмотреть:

| | |
|---|---|
| а) количество транспортных средств<br>б) вооружение и снаряжение, которые должны быть взяты с десантными войсками | всегда устанавливается вышестоящим начальником |

в) распределение войск и автомашин по судам и высадочным средствам;

г) порядок высадки.

## Приказы командира батальона

При передаче командиру батальона 1-го эшелона приказа командира бригады на высадку штаб бригады сообщает ему все имеющиеся разведывательные данные относительно берега или мест высадки, а также расположения сил противника в районе высадки батальона. Командир батальона 1-го эшелона должен также знать время прилива и отлива, восхода и захода солнца и луны и силу света луны. Части, приданные батальону, обычно перевозятся на одном и том же судне. К приказу командира бригады прилагается таблица высадки (образцы приказа и таблицы приведены в приложениях В1 и В2). На основании таблицы, приложенной к приказу командира бригады, составляется таблица высадки батальона. При планировании расчёт времени после «Z» (начала высадки) берётся ориентировочный. Ори-

ентировочные сроки высадки в окончательной редакции таблицы обычно не указываются.

Важно, чтобы в таблице батальона соблюдались те же порядковые номера, что и в таблице, приложенной к приказу командира бригады, чтобы по номеру можно было легче узнать, на каком судне перевозится то или иное подразделение и его имущество.

В приказе по бригаде указывается номер или ряд номеров, присвоенных на время перевозки подразделениям, за высадку которых отвечает штаб бригады. В приложении Г1 приведена примерная форма оперативного приказа по стрелковому батальону. К этому приказу прилагается таблица высадки батальона, предусматривающая распределение всего личного состава по высадочным средствам, время посадки на суда, место каждого из них и где должно строиться каждое подразделение.

Численность взводов ограничивается размерами высадочных средств (30 человек). На каждом высадочном средстве (барже и т. п.), кроме взвода, следует ещё пять человек личного состава подразделений других родов войск, которых необходимо перевезти одновременно со взводом. Примерная нагрузка на высадочные средства типа LCA и LCM дана в приложениях Д1 и Д2.

## Отдача приказов

Оперативные приказы, как правило, до посадки на суда не отдаются; тем не менее, следует своевременно сообщать соответствующие детали операции подчинённому командиру, которому предстоит выбрать способ погрузки его части, чтобы помочь ему заранее принять решение, как лучше распределить часть для перевозки по двум или более судам или высадочным средствам.

Следует особо подчеркнуть, что ввиду первостепенного значения внезапности цель и место десанта до момента отправки экспедиции должны быть известны лишь минимальному числу лиц. Возможно, что батальон до начала планируемой операции будет проходить специальную подготовку и тренироваться на местности, схожей с местностью намеченного района операции. Однако офицер, унтер-офицер и рядовые должны знать о предполагаемой операции не более того, чем это необходимо в данное время. После отплытия весь состав десанта должен быть ознакомлен с обстановкой, каждому необходимо возможно подробнее объяснить его обязанности. Руководители операции должны всегда указывать точные сроки представления подразделениями сводок и наблюдать за выполнением ими установленных правил обеспечения.

### Выводы

а) Ввиду крайней ограниченности связи между судами во время переброски морем (возможна лишь зрительная сигнализация в светлое время), командиры батальонов и офицеры военно-морского флота должны точно знать приказы командования и перед отплытием отдать исчерпывающие распоряжения своим подразделениям.

б) Планы и приказы по их отдаче не должны без крайней необходимости подвергаться изменениям после отплытия. Нужно иметь в виду, что, когда по прибытии в пункт назначения высадочные средства будут спущены с судна для следования к берегу, нельзя уже будет отдавать дальнейших приказов и что в это время возможность управления командиром батальона своими подразделениями или ограничена, или даже совсем

исключена до тех пор, пока не пройдёт некоторый срок после высадки войск на берег. Это положение не распространяется лишь на резервные роты, если они во время высадки находятся в тылу. Поэтому приказы по батальону непосредственно перед отплытием должны отдаваться возможно подробнее. Отдав приказ, надо добиваться, чтобы весь личный состав знал свои задачи и возможно полнее был осведомлён об обстановке и задачах операции.

в) Доводить приказы до бойцов придётся в самые сжатые сроки, особенно если переход морем кратковременен; поэтому, не выдавая важных сведений, можно заранее сообщить им много деталей; однако названия пунктов высадки должны в это время держаться в тайне.

Следует использовать все средства, которые помогают быстро ориентировать офицеров и рядовых в обстановке. Неоценимым средством ознакомления с районом предстоящих действий может оказаться изучение аэрофотоснимков через стереоскопы, рассмотрение карт через эпидиоскоп и изучение макетов местности.

г) Связь после высадки будет затруднена. Первостепенное значение приобретает хорошая подготовка радистов и способность быстро передавать донесения любыми средствами (например зрительными сигналами).

Рекомендуется иметь в штабе батальона портативную пишущую машинку (для печатания таблиц высадки и т. п.), специально приспособленный ящик для документов батальона и разведывательного взвода и другое оборудование.

## 6. ПОДГОТОВКА К ДЕСАНТУ

1. Погрузка на высадочные средства. После погрузки на транспортные суда

необходимо немедленно провести тренировку личного состава в посадке на высадочные средства в дневных и ночных условиях; при тренировке следует сохранять абсолютную тишину. В тренировку входят все этапы посадки на высадочные средства, начиная с построения личного состава на жилой палубе при полном вооружении.

Чтобы добиться надлежащего уровня подготовки, на тренировку потребуется много времени.

В таблицах высадки для 1-го эшелона указываются подразделения, офицеры и рядовые, назначенные на определённые высадочные средства.

2. В случае невозможности доставить за один рейс на берег прибывшие на десантных судах войска имеющимися в наличии высадочными средствами, переправа оставшихся эшелонов организуется службой переправы под руководством старшего морского начальника высадки.

Последнее возможно в тех случаях, когда транспортные суда могут находиться в безопасности у побережья в течение нескольких часов.

3. Личный состав, не включённый в первый эшелон переправочных средств, показывается в таблицах высадки под присвоенными ему номерами в порядке очерёдности высадки и не расписывается по высадочным средствам. После отправки 1-го эшелона остающиеся подразделения собираются по порядковым номерам на жилых палубах готовыми выйти для погрузки, как только возвратятся высадочные средства.

Возврат высадочных средств организует офицер AMLO (помощник начальника высадки), который должен быть на каждом корабле. Он имеет в своём распоряжении специально подготовленных 4—5 связных. Связные должны знать расположение помещений на корабле, уметь в темноте найти на нём любое подразделение, а также

руководящий состав корабля, знать командиров, ведающих погрузкой, и где найти их. Если офицер AMLO не выделен, то его обязанности может выполнять помощник командира батальона или командир штабной роты.

4. Большое значение имеет точный расчёт времени операции. Командиры должны точно знать, сколько времени потребуется на погрузку их частей на высадочные средства и на выгрузку их. Излишне растянутые сроки приведут к тому, что войска дольше, чем это необходимо, будут находиться под действием непогоды и в тесноте.

5. Рекомендуется перед построением части для высадки оставлять на палубах лишь синий свет, чтобы приучить глаза личного состава к темноте.

Поскольку жилые палубы, возможно, будут затемнены, важно разместить людей так, чтобы избежать перекрёстного движения тогда, когда будет приказано личному составу передвигаться по палубе.

Офицерам и рядовым запрещается зажигать свет на корабле или высадочном средстве. При погрузке машин в случае необходимости офицер или унтер-офицер, отвечающий за погрузку, может пользоваться затемнённым или синим фонарём.

На автомашинах фары снимаются, сирены должны быть выключены.

## 7. ПОДГОТОВКА СНАРЯЖЕНИЯ И ИМУЩЕСТВА

1. Ввиду трудности переноски снаряжения и имущества в темноте по загромождённым палубам и узким проходам и переходам на судне, а также трудностей тяжело нагруженным людям входить и сходить по трапам и сходням, важно

чаще тренировать личный состав в выполнении этих работ.

Всё снаряжение должно быть заранее собрано в условленных местах, люди должны быть своевременно одеты.

Снаряжение личного состава должно быть подогнано так, чтобы оно не цеплялось за предметы при движении. При движении одна рука должна быть свободной; при спуске по трапу через борт судна обе руки должны быть свободными.

2. Неупакованное имущество следует связать в тюки, удобные для переноски одним человеком и для спуска на высадочные средства. Для спуска требуются бросательные концы.

## 8. ВЫСАДКА ДЕСАНТА

### Движение к берегу

а) В центре высадочной баржи следует держать наготове один лёгкий пулемёт Брэн на случай воздушного нападения.

б) Один лёгкий пулемёт Брэн для стрельбы по берегу должен быть помещён на том или другом борту в носовой части высадочной баржи.

### Дымовые завесы

а) План постановки дымовых завес следует разрабатывать с особой тщательностью, так как дымовой завесой нельзя управлять. Беспорядочное применение дымовых завес отдельными подразделениями может в значительной степени расстроить движение войск и высадочных средств, оказавшихся под ветром. Кроме того, дым за кормой высадочной баржи, приближающейся к

берегу, является фоном для силуэта баржи, который облегчает пристрелку противнику. Поэтому применение дымовых завес никогда не оставляют на усмотрение подчинённых командиров.

б) При благоприятном ветре и условиях погоды умелая постановка дымовых завес с помощью 2-дюймовых миномётов, ведущих огонь по берегу, способствует уменьшению потерь во время подхода высадочных средств к берегу.

в) Признаётся возможным установить на высадочных средствах 2- и 3-дюймовые миномёты на специально сконструированных платформах. Огонь из этих миномётов рекомендуется вести настильной траектории; в противном случае высадочные средства могут попасть под свои мины.

## Действия на берегу

а) Очень важно, чтобы высадочные пловучие средства разгружались быстро. Однако, если на берегу имеются проволочные заграждения, иногда можно допустить пребывание личного состава на высадочных средствах до тех пор, пока выделенные заранее бойцы проделают проходы в проволочных заграждениях.

б) Войска по выходе из высадочных средств должны как можно быстрее углубиться на сушу, ни в коем случае не останавливаясь на побережье или близ него. Если высадка личного состава и транспортёров произошла в пункте, назначенном для высадки другой части, то ошибочно высадившийся личный состав сразу поступает в подчинение командиру действующей здесь части и выполняет его приказания до тех пор, пока обстановка не позволит присоединиться к своей части.

## Начальник высадки части (ULO)

Старший офицер, назначенный начальником высадки части, высаживается на берег с первым броском десанта. Он находится на том участке, где предполагает произвести высадку остальной части десантных войск. Он до прибытия помощника начальника высадки (AMLO) отвечает за организацию быстрого продвижения личного состава через участок высадки и взаимодействует с морским офицером ABMr.

В этот период начальник высадки в основном ограничивается разведкой подступов с моря на берег; если с первым эшелоном выгружаются танки и транспортёры, то потребуется немедленная разведка выходов для них; если же танки выгружаются с последующими эшелонами, разведка дорог для автомашин ведётся по прибытии на участок высадки помощника начальника высадки (AMLO).

Офицер AMLO отдаёт распоряжение на участках, где имеются проволочные заграждения, обозначить шнуром или флажками проходы, проделанные передовыми войсками для последующих эшелонов. Эту работу выполняют полковые сапёры, а также полиция и личный состав разведывательного взвода. На них лежит, кроме того, обязанность разведать район сборного пункта батальона и провести туда личный состав.

Проделывание проходов через препятствия в первый период наступления лежит на обязанности пехоты; сапёрные же части или сапёрные взводы батальонов проделывают проходы через препятствия и минные поля для автомашин. Начальник высадки части (ULO) обеспечивает обозначение проходов для автомашин. Начальник высадки части должен встретить помощника начальника

высадки (AMLO) по его прибытии на берег, объяснить кратко обстановку на берегу и указать местонахождение сборного пункта батальона. Как только офицер AMLO произведёт лично разведку выходов с побережья, ULO передаёт ему свои обязанности, после чего последний направляется к месту расположения сборного пункта батальона. ULO посылает к AMLO связного в качестве проводника или посыльного.

### Командный пункт батальона

а) Ввиду важности иметь непосредственную связь между штабом батальона и управлением участка высадки десанта рекомендуется офицеров BMr, AMLO, а также передовое отделение берегового взвода связи доставить на берег на том же высадочном средстве, что и командира батальона.

б) После высадки штаб батальона осведомляет управление пункта высадки о своём местонахождении. Батальонный штаб не следует (если этого можно избегнуть) располагать на участке высадки или близ него. Штаб должен быстро оторваться от пункта высадки, продвинуться в глубь суши и в новом месте быстро установить связь с береговым узлом связи.

## 9. УКАЗАНИЯ ПО ДЕСАНТНЫМ УЧЕНИЯМ

Предварительная тренировка:

1. Перед посадкой на суда или немедленно после посадки офицерам и рядовым следует прочесть короткие лекции о жизни на судне, организации военно-морского флота и морских обычаях. Это особенно важно, если войска грузятся на корабли военно-морского флота.

2. Отдельные этапы десантной операции, требующие тщательной тренировки, могут быть отработаны в казарме или на обычном учебном плацу. К этим этапам относятся:

а) возможно более быстрая посадка на высадочные средства типа LCA и высадка с них;

б) погрузка машин и пехоты на высадочные средства типа LCM и выгрузка с них;

в) построение личного состава на палубе судна (воображаемого) перед высадкой на высадочные средства;

г) спуск по верёвочному трапу;

д) преодоление проволочных заграждений в темноте; связь между бойцами, проделывающими проход, и остальной частью взвода;

е) высадка десантных войск под огнём противника и действия на суше; огневая поддержка десантных войск с высадочных средств и с позиций на берегу;

ж) ведение огня настильной траектории из 2- или 3-дюймовых миномётов;

з) тактические учения на суше на тему «Подход к берегу высадочных средств во время прилива» (включить в отработку совместное учение с несколькими транспортёрами и танками, а также со взводом 3,7-дюймовых гаубиц).

Все эти учения должны проводиться как в темноте, так и при дневном свете.

3. Так как войскам возможно придётся грузиться на высадочные средства в темноте по верёвочным трапам, то они должны быть обучены этому. Трапы можно подвешивать в каменоломнях, к крышам или в гимнастических залах. Нижний конец трапа должен слегка качаться из стороны в сторону, как это будет при колебании корабля от морских волн.

4. Для частей, условно совершивших высадку на побережье противника, дальнейшая боевая подготовка организуется на обычных основаниях.

При этом следует обратить внимание на следующее:

а) головные пехотные подразделения по высадке с высадочных средств, преодолев проволочные заграждения, не должны на побережье выстраиваться в линию или скучиваться под прикрытием; расчленяясь по отделениям, пехота должна быстро проникнуть в глубь суши, где командир взвода, а затем и командир роты снова смогут управлять своими подразделениями и продвигать их в обычном порядке;

б) скорость, инициатива и напористость особо необходимы на этом этапе; войска должны максимально использовать преимущества внезапности и темноты для решительного продвижения вперёд к намеченным рубежам;

в) высаженным войскам, расчленившимся на небольшие подразделения, следует указать сборный пункт; в противном случае командиры не смогут взять управление подразделениями в свои руки; сборные пункты можно назначать заранее по картам, аэрофотоснимкам, разведывательным донесениям и т. п. или во время предварительного ознакомления с местностью.

---

## РЕКОМЕНДУЕМОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БАТАЛЬОННОГО ТРАНСПОРТА ПРИ ВЫСАДКЕ С БОЕМ

| № по пор. | Подразделение | Транспорт для сопровождения батальона при наступлении | | | | Груз, перевозимый с батальоном | Остаток транспорта для более поздних эшелонов | | | | | Груз, перевозимый с остальным транспортом | Примечания |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | транспортеры | мотоциклы | машины $\frac{1}{2}$-т | машины $1\frac{1}{2}$-т | | мотоциклы | машины 2-местные | машины 4-местные | машины $1\frac{1}{2}$-т | машины 3-т | | |
| | а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л | м | |
| 1 | Штаб батальона | 1 | 5 | — | — | См. приложение А2 | — | 2 | 1 | 3 | — | См. приложение А2 | б) Для штаба батальона<br>к) Для санитарного оборудования—1 машина $1\frac{1}{2}$-т используется с 1-м взводом (см. порядковый № 5) |
| 2 | Каждая стрелковая рота | — | — | — | 1 | | — | — | — | 4 | — | | |
| 3 | Всего для стрелковых рот | — | — | — | 4 | | — | — | — | 16 | — | | |
| 4 | Ячейка управления штабной роты | — | — | — | — | | — | — | — | 1 | — | | |
| 5 | 1-й взвод штабной роты (связь) | — | 3 | — | 1 | | — | — | — | 1 | — | | д) Одна машина $1\frac{1}{2}$-т используется вместе со штабом батальона (см. порядковый № 1) |
| 6 | 2-й взвод штабной роты (зенитный) | — | 1 | — | 1 | | — | 4 | — | 1 | — | | д) Одна машина $1\frac{1}{2}$-т используется вместе с 5-м взводом (см. порядковый № 9) |
| 7 | 3-й взвод штабной роты (миномётный) | 7 | 3 | — | — | | — | — | — | 3 | — | | |
| 8 | 4-й взвод штабной роты (транспортеры) | 13 | 8 | 4 | — | | — | — | — | 1 | — | | |
| 9 | 5-й взвод (саперный) | — | 1 | — | — | | — | — | — | — | 1 | | Одна машина $1\frac{1}{2}$-т используется совместно со 2-м взводом (см. порядковый № 6) |
| 10 | 6-й взвод (административно-хозяйственный) | — | — | — | — | | 2 | 1 | — | 4 | 12 | | к) Включена автоцистерна для воды |
| | Всего . . . | 21 | 21 | 4 | 7 | | 2 | 7 | 1 | 34 | 13 | | |

Примечания: 1. Велосипеды перевозятся при необходимости в них.
2. Места для людей на транспортерах используются для укладки боеприпасов и др.
3. Две бухты проволочного заграждения Даннерта перевозятся на радиаторе каждого транспортера—всего на батальон 20 бухт.
Все таблицы составлены до получения уведомления о новой организации пехотного батальона, поэтому ими надо пользоваться лишь как руководством относительно количества подразделений, подлежащих включению в график. Само собой понятно, что детали будут изменены в соответствии с новой организацией.
Новые таблицы разрабатываются и проверяются; они будут вынесены в последующее издание этой брошюры.

## РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПЕРЕВОЗКА ИМУЩЕСТВА G-1098 ПЕХОТНОГО БАТАЛЬОНА

(читать с приложением А1)

| № по пор. | Подразделение | См. прилож. А1, графа „е". Переносится людьми или перевозится на транспортерах 1-го эшелона | См. прилож. А1, графа „е". Перевозится в $1^1/_2$-т машинах с батальонной службой перевозок (всего 10 машин) | См. прилож. А1, графа „м". Остальное имущество перевозится на транспортере при последующих перевозках | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | а | б | в | г | д |
| 1 | Писари штаба батальона, полицейский и разведывательный взвод полка | Личное снаряжение и оружие. Портативная пишущая машинка и канцелярские принадлежности | Пишущая машинка, гектограф, канцелярские принадлежности, фонари „Харрикейн" | Ранцы, вещевые мешки, остальное оборудование | |
| | Отряд медицинской службы | 12 носилок, санитарные ящики | 3 кирки, 3 лопаты, 1 пара ножниц для резки проволоки | | |
| 2 | Стрелковая рота (каждая) | Личное снаряжение, оружие, пулеметы Брэн (без треног)<br>Противотанковое ружье, двухдюймовые минометы и боеприпасы, ножницы для резки проволоки, пистолеты Вери.<br>Личный состав 1-го эшелона, не высаживающийся в начале наступления, перевозит дополнительные инструменты.<br>Личный состав при перевозке службой перевозок может иметь переносные ящики с боеприпасами для резерва батальона, инструменты и шинели для доставки на место сбора батальона | Инструмент: лопат 20, кирок 16, топоров 8, топориков 10, масксетей 9, носилок 2, тесьма, рукавицы, проволочных препятствий 8 комплектов, земляных мешков 2000, ламп 5, $^1/_2$ гал. ($2^1/_4$ л) ружейного масла, бутыли с ромом и пр.<br>Кухня: 4 бака для воды вместимостью 27 л, 2 набора горелок с бензином, 2 набора жаровень и посуды<br>Боеприпасы (см. графу „д") | Ранцы, вещевые мешки и остальное оборудование | в) Боеприпасы: ружейно-пулемет. патронов 12 000, патронов ПТР 300, патронов для автомата Стен 2000, гранат 60, мин к 2-дюйм. минометам — дымовых 9, фугасных 22, ПТ мин 12, треног для пулемета Брэн — 3. |

| № по пор. | Подразделение | См. прилож. А1, графа „е". Переносится людьми или перевозится на транспортерах 1-го эшелона | См. прилож. А1, графа „е". Перевозится в $1^1/_2$-т машинах с батальонной службой перевозок (всего 10 машин) | См. прилож. А1, графа „м". Остальное имущество перевозится на транспортере при последующих перевозках | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | а | б | в | г | д |
| 3 | Штабная рота, ротная ячейка управления | Личное снаряжение и оружие | — | Ранцы, вещевые мешки, остальное имущество | |
| 4 | 1-й взвод (связь) | Личное снаряжение и оружие: 5 радиостанций № 18, 12 запасных батарей, 6 ламп, 6 пар флажков, 4 телефона, 1 ПТР, 1 коммутатор, 2 мили (3 км) кабеля марки Д3 | 160 патронов для противотанкового ружья, 6 миль (9 км) кабеля марки Д3, 2 телефона, 12 батарей электр., 2 лампы, 4 пары флажков, 1 топор, 3 лопаты, 3 кирки, 2 пары ножниц для резки проволоки, 2 топорика, 1 складная пила | Ранцы, вещевые мешки, 9 гелиографов, 22 пары флажков, 4 лампы, 2 телефона, 2 фулерфона, 2 топора, 1 кирка, 2 пары ножниц для резки проволоки | |
| 5 | 2-й взвод (зенитный) | Личное снаряжение и вооружение, четыре 20-мм, четыре противотанковых ружья | 4000 руж.-пул. патронов, 320 патронов для противотанкового ружья | Ранцы, вещевые мешки, 2 топора, 4 кирки, 1 лом, 4 пары ножниц для резки проволоки, 4 топорика, 1 пила, 4 лопаты | |
| 6 | 3-й взвод (минометный) | Личное снаряжение, минометы и боеприпасы, противотанковое ружье, дальномеры | — | Ранцы, вещевые мешки, 6 кирок, 1 лом, 4 лопаты | |
| 7 | 4-й взвод (транспортный) | Личное снаряжение, оружие и боеприпасы, запасные части, инструменты | — | Ранцы, вещевые мешки, инструменты и др. | |

| № по пор. | Подразделение | См. прилож. А1, графа „е“. Переносится людьми или перевозится на транспортерах 1-го эшелона | См. прилож. А1, графа „е“. Перевозится в $1^1/_2$-т машинах с батальонной службой перевозок (всего 10 машин) | См. прилож. А1, графа „м“. Остальное имущество перевозится на транспортере при последующих перевозках | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | а | б | в | г | д |
| 8 | 5-й взвод штабной роты (сапёрный) | Личное снаряжение, оружие, по одному инструменту на каждого | Саперное имущество весом 200 кг, 16 противотанковых мин, 200 земл. мешков, набор проволочных заграждений | Ранцы, вещевые мешки, остальной инструмент и имущество | в) Химимущество, если оно необходимо |
| 9 | 6-й взвод штабной роты (адм.-хоз.) | Личное снаряжение и оружие | 3 бака с водой вместимостью 27 л каждый, 2 набора горелок с бензином, кухонная утварь, 6 ламп, 2 бутыли с ромом | Остальное кухонное имущество, все запасы, обмундирование, остальные боеприпасы | г) Без того, что перевозится на машинах рот |

Примечание. Данные таблицы составлены до получения уведомления о новой организации пехотного батальона, поэтому ими следует пользоваться лишь как руководством относительно количества подразделений для включения. Детали изменятся в связи с новой организацией.

Новые таблицы разрабатываются и проверяются, они будут включены в следующее издание этой брошюры.

# СПОСОБЫ ПРЕОДОЛЕНИЯ ПРОВОЛОЧНЫХ ЗАГРАЖДЕНИЙ

1. Для преодоления проволочных заграждений применяется сетка из кручёной проволоки с ячейками в ½ дюйма, шириной 4 фута (120 см) в бухтах 12½ ярдов (11,5 м) длиной. Кроличья сетка не подходит, так как не имеет свойства сохранять свою форму.

Бухта переносится с центральной осью или без неё.

2. Два человека несут бухту и набрасывают её на проволочное заграждение. Затем раскатывают бухту, толкая сетку вперёд и наступая на неё. Через высокое проволочное заграждение бухта должна подталкиваться до тех пор, пока не скатится на его противоположную сторону. Следующие два человека могут нести другую бухту, если первая недостаточно длинна.

Этим способом можно успешно преодолеть три ряда тройной проволочной спирали, два ряда двойных проволочных заграждений и 20 проволочных спиралей, уложенных одна к другой.

При преодолении двойных проволочных заграждений следующие пары солдат перерезают натянутую проволоку.

Солдаты, проделывающие проходы в проволочном заграждении, как только будет сделан проход, подают сигнал войскам, оставшимся на высадочной барже.

Проход обозначается тесьмой или светящимися дисками. Независимо от применяемого способа преодоления проволочных заграждений, нужно использовать малейшую возможность для улучшения и расширения прохода при помощи ножниц для резки проволоки.

3. Успешно применялось для преодоления проволочных заграждений также специальное оборудование, устанавливаемое на части транспортёров и танков, участвующих в атаке.

Это оборудование и способ использования держатся пока в тайне.

4. В настоящее время проходит испытание новое оборудование по разминированию, предназначенное для установки на танках.

Приложение В 1

## ФОРМА ПРИКАЗА НА ВЫСАДКУ ПЕХОТНОЙ БРИГАДЫ

*Секретно*
Копия №
Дата

**Оперативный приказ 911 Бригады № 1.**
**Ссылка на карту. . . . .**
**Информация.**

1. Противник. См. приложенную сводку разведывательного отдела (численность войск, их моральное состояние, расположение и оборонительные сооружения). Ссылка на приложение, в котором указываются номера фотоснимков, моделей, карт, силуэтов и других вспомогательных средств.

2. Свои войска:

а) задача подразделений, не входящих в состав бригады, в частности войска, производящие высадку на фланге, назначенные им участки высадки;

б) части, находящиеся в распоряжении командира бригады;

в) поддержка военно-морского флота;

г) воздушная поддержка;

д) авиадесантные войска.

3. Суда и высадочные средства.

4. Топографические и приливно-отливные данные и т. д. Замысел, намерение командира.

5. Бригада и приданные части должны...

Способ....

6. а) правый . . . батальон с приданными . . . рубежи и направление наступления.

б) левый . . . батальон с приданными . . . рубежи и направление наступления;

в) резерв наплаву . . батальон с приданными . . возможно . . . (особого места высадки не назначается).

7. Берега, границы, рубежи.

См. чертёж (прилагается). Главный участок высадки определяется после высадки.

8. Береговое охранение.

Комендант берега . . .

Войска.

9. Поддержка военно-морского флота. Назначение передовых артиллерийских наблюдателей и корабли, поддерживающие десант огнём.

10. Бронетанковые войска.

11. Артиллерия:

а) полевая;

б) противотанковая;

в) лёгкая зенитная;

г) тяжёлая зенитная.

12. Инженерные войска.

Распределение сапёрных подразделений.

Задачи и очерёдность их работ.

13. Таблица высадки.

См. приложение . . . (прилагается).

14. Дымовые завесы.

15. Час «Z».

Пункты 16—26, касающиеся административно-хозяйственных мероприятий, лучше поместить в качестве приложения или отдельным приказом по административно-хозяйственной службе.

16. Береговой тыловой район.

17. Боеприпасы.

18. Двухсуточный рацион.

19. Транспорт.

...размер, нагрузка, грузоподъёмность.

Статьи 20—26 относятся к административно-хозяйственной службе.

27. Связь.

28. Штаб бригады.

29. Береговые узлы связи.

30. Каналы передачи донесений.

31. Радиомолчание.

...сохраняется до часа « », но может быть нарушено при потере внезапности.

32. Распределение волн.

33. Условные выражения по коду.

34. Коды и шифры.

35. Пиротехнические сигналы.

36. Посты воздушной связи.

37. Способы опознавания на земле и в воздухе.

38. Время.

О получении донести.

Время подписи . . . часов. Майор . . . . . . . .

Передано связи . . . . . часов . . .

Нач. штаба пехотной бригады . . . . .

Рассылка приказа:

Подразделениям, входящим в состав бригады, и помощнику начальника тыла дивизии по снабжению и перевозкам (DAQMG).

Старшему морскому начальнику десанта для рассылки во флоте (если необходимо).

Коменданту высадки от флота (PBMr).

Передовым артиллерийским наблюдателям и кораблям, поддерживающим десант артиллерией.

Начальнику высадки (MLO).

Коменданту берега.

Капитанам судов (если необходимо).

Таблица высадки
пехотной бригады

День высадки

Приложение В2

*Совершенно секретно*

Копия №

Дата

*Операция „. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .“*

## ТАБЛИЦА ВЫСАДКИ 911 ПЕХОТНОЙ БРИГАДЫ

Прилагается к оперативному приказу 911 пехотной бригады № 1 от . . . . . . . . . . . .

| Порядковый № таблицы | Время высадки | Часть | Личный состав | Машины | Порт погрузки | Высадочные средства | | | | | Участок берега | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | транспортное судно | баржа типа LCM | баржа типа LCA | баржа типа LCP (для личного состава) | баржа типа LCT | | |
| а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л | м | н |
| 1–3 | Z | 1 Лоамширский батальон. Комендант высадки и береговая команда | 98<br>3 | — | Тоттенгем | Квебек | — | 3 | — | — | Буки зеленый | Высадочные средства LCA, возможно во флотилиях по 4–6 шт. в зависимости от судна, на котором они перевозятся |
| 4–7 | — | 1 Лоамширский батальон. Помощник коменданта высадки и его команда | 106<br>3 | — | — | Квебек | — | 4 | — | — | Буки зеленый | Когда необходимо, как в данном случае, помощнику коменданта высадиться с одной из трех рот 1-го эшелона, он выделяется из 3 береговой группы |
| | | Начальник высадки части и его команда (1 Лоамширский батальон) | 4 | — | | | | | | | | |
| | | Отделение 1237 саперной роты | 12 | — | | | | | | | | |
| | | Передовой артиллерийский наблюдатель и его команда | 5 | — | | | | | | | | |

| Порядковый № таблицы | Время высадки | Часть | Личный состав | Машины | Порт погрузки | Высадочные средства: транспортное судно | баржа типа LCM | баржа типа LCA | баржа типа LCP (для личного состава) | баржа типа LCT | Участок берега | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л | м | н |
| 8—10 | — | 1 Лоамширский батальон | 98 | — | — | Квебек | — | 3 | — | — | Буки зеленый | — |
| | | Помощник коменданта высадки и его береговая команда | 3 | | | | | | | | | |
| 11—13 | — | 2 Фортширский батальон | 98 | — | — | Монк | — | 3 | — | — | Буки белый | — |
| | | Помощник коменданта высадки и его команда | 3 | | | | | | | | | |
| 14—17 | — | 2 Фортширский батальон | 106 | — | — | Монк | — | 4 | — | — | Буки белый | — |
| | | Помощник коменданта высадки и его команда | 3 | | | | | | | | | |
| | | Начальник высадки части и его команда (2 Фортширский батальон) | 4 | | | | | | | | | |
| | | Отделение 1237 саперной роты | 12 | | | | | | | | | |
| | | Передовой артиллерийский наблюдатель и его команда | 5 | | | | | | | | | |
| 18—20 | — | 2 Фортширский батальон | 98 | — | — | Монк | — | 3 | — | — | Буки белый | — |
| | | Помощник коменданта высадки и его команда | 3 | | | | | | | | | |

| Порядковый № таблицы | Время высадки | Часть | Личный состав | Машины | Порт погрузки | Высадочные средства: транспортное судно | баржа типа LCM | баржа типа LCA | баржа типа LCP (для личного состава) | баржа типа LCT | Участок берега | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л | м | н |
| 21 26 | По усмотрению командира батальона около Z+15 | 1 Лоамширский батальон | 107 | — | — | Квебек | — | 6 | — | — | Буки зеленый | Включая штаб батальона |
| | | 3 отделение 1237 саперной роты | 46 | | | | | | | | | |
| | | Отделение 1586 армейской саперной роты | 9 | | | | | | | | | |
| | | Комендант высадки с командой | 16 | | | | | | | | | |
| | | Помощник коменданта высадки от наземных войск с командой | 6 | | | | | | | | | |
| | | Морская связь | 4 | | | | | | | | | |
| | | Взвод связи 66 батальона | 4 | | | | | | | | | |
| | | Взвод связи 911 пехотной бригады | 2 | | | | | | | | | |
| | | Разведывательные партии 112 танкового полка | 2 | | | | | | | | | |
| | | Подразделение командира 66 батареи | 4 | | | | | | | | | |
| 27 – 32 | — | 2 Фортширский батальон | 107 | — | — | Монк | — | 6 | — | — | Буки белый | Включая штаб батальона |
| | | 3 отделение 1237 саперной роты | 46 | | | | | | | | | |
| | | 1586 армейская саперная рота | 9 | | | | | | | | | |

| Порядковый № таблицы | Время высадки | Часть | Личный состав | Машины | Порт погрузки | Высадочные средства | | | | | Участок берега | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | транспортное судно | баржа типа LCM | баржа типа LCA | баржа типа LCP (для личного состава) | баржа типа LCT | | |
| а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л | м | н |
| | | Комендант высадки с командой | 15 | | | | | | | | | |
| | | Помощник коменданта высадки от наземных войск с командой | 6 | | | | | | | | | |
| | | Морская связь | 4 | | | | | | | | | |
| | | Взвод связи 66 батальона | 4 | | | | | | | | | |
| | | Взвод связи 911 пехотной бригады | 2 | | | | | | | | | |
| | | Разведывательные партии 122 танкового полка | 2 | | | | | | | | | |
| | | Ячейка управления командира 567 дивизионной полевой артиллерии | 4 | | | | | | | | | |
| 33 | Около Z+30 | 1 Лоамширский батальон | 22 | 2 транспортера<br>3 мотоцикла<br>3 велосипеда<br>2 тачки | — | Арарат | 1 | — | — | — | Буки зеленый | Высадочные средства для перевозки транспорта (LCM) могут быть организованы во флотилии из 6 шт. (в зависимости от перевозки—на кораблях или на буксире) |
| | | 104 береговая группа | 4 | | | | | | | | | |

| Порядковый № таблицы | Время высадки | Часть | Личный состав | Машины | Порт погрузки | Высадочные средства: транспортное судно | баржа типа LCM | баржа типа LCA | баржа типа LCP (для личного состава) | баржа типа LCT | Участок берега | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л | м | н |
| 34 | — | 1 Лоамширский батальон | 22 | 2 транспортера<br>3 мотоцикла | — | Арарат | 1 | — | — | — | Буки зеленый | Мост на капковых поплавках на барже типа LCM для выгрузки мотоциклов |
| | | 104 береговая группа | 4 | 3 велосипеда<br>2 тачки | | | | | | | | |
| 35 | — | 1 Лоамширский батальон | 22 | 2 транспортера<br>3 мотоцикла | — | Арарат | 1 | — | — | — | Буки зеленый | |
| | | Ячейка управления командира легкой зенитной батареи 531/111 | 4 | 3 велосипеда<br>2 мотоцикла | | | | | | | | |
| 50 | Около Z+30 | 1 Фортширский батальон | 22 | 2 транспортера<br>3 мотоцикла | Челси | Сигоинг | 1 | — | — | — | Буки белый | |
| | | Ячейка управления командира 3 батареи 531/111 дивизиона легкой зенитной артиллерии | 4 | 3 велосипеда<br>2 мотоцикла | | | | | | | | |
| 51 | — | Отдельный 137 саперный взвод | 3 | 1 трактор Д4<br>2 саней | — | Сигоинг | 1 | — | — | — | Буки белый | |
| | | 105 береговая группа | 19 | 2 тачки<br>2 велосипеда | | | | | | | | |
| 52 | — | Взвод связи 911 пехотной бригады | 4 | 1 автомоб. радиоустановка весом 15 англ. центнеров | — | Сигоинг | 1 | — | — | — | Буки белый | |

| Порядковый № таблицы | Время высадки | Часть | Личный состав | Машины | Порт погрузки | Высадочные средства: транспортное судно | баржа типа LCM | баржа типа LCA | баржа типа LCP (для личного состава) | баржа типа LCT | Участок берега | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л | м | н |
| | | Ячейка управления командира 567 батареи полевой артиллерии | 3 | | | | | | | | | |
| | | Легкий взвод 911 санитарного отряда | 19 | | | | | | | | | |
| 53—100[1] | — | и т. д. | | | | | | | | | | |
| 101 | Около Z+60 | 1 взвод 666 дивизионной артиллерии — дивизиона | 85 | 1 бронетранспортер для НП<br>Две $1^1/_2$-т машины<br>4 орудия | Брикстон | — | — | — | — | A1 | Буки зеленый | Начало серии барж LCT. Флотилия барж LCT по 9/12 судов<br>Машины в том порядке, в котором они должны выгружаться, т. е. порядок обратный погрузке.<br>Включить помощника командира 271 полка полевой артиллерии с офицером флотилии, который имеет автомобильную радиостанцию в 1-м эшелоне |
| | | Полицейский взвод | 16 | 4 мотоцикла<br>Две 3-т машины<br>Одна $^1/_4$-т машина<br>8 мотоциклов<br>7 велосипедов | | | | | | | | |
| 102 | — | 2 батарея 566 дивизиона полевой артиллерии | 85 | 1 бронетранспортер для НП<br>Две $1^1/_2$-т машины<br>4 орудия<br>8 мотоциклов | — | — | — | — | — | A2 | Буки зеленый | |

[1] Промежуточные номера включают часть машин штаба бригады

| Порядковый № таблицы | Время высадки | Часть | Личный состав | Машины | Порт погрузки | Высадочные средства: транспортное судно | баржа типа LCM | баржа типа LCA | баржа типа LCP (для личного состава) | баржа типа LCT | Участок берега | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л | м | н |
| | | | | Две 3-т машины<br>Одна $^{1}/_{4}$-т машина<br>8 мотоциклов<br>7 велосипедов | | | | | | | | |
| 103 | Около Z+60 (продолж.) | 112 танковый полк | 24 | 3 танка<br>3 транспортера | — | — | — | — | — | A3 | Буки зеленый | — |
| | | 1239 транспортная рота | 7 | 3 мотоцикла<br>Две 3-т машины<br>1 мотоцикл | | | | | | | | |
| 101—133[1] | — | и т. д. | | | | | | | | | | |
| 134 | — | 3 и 4 батареи 164 противотанкового дивизиона | 65 | 8 двухфунтовых возимых орудий<br>Две $1^{1}/_{2}$-т машины<br>7 мотоциклов | — | — | — | — | — | 10 | Буки белый | Включая штаб дивизиона |
| | | 1586 армейская саперная рота | 32 | Две $3^{1}/_{2}$-т машины<br>2 мотоцикла<br>2 тачки<br>1 велосипед | | | | | | | | |

[1] Некоторые высадочные средства для перевозки мототранспорта перевозятся на судах, другие—по морю на буксире или своим ходом. Промежуточные номера включают оставшуюся часть армейского танкового батальона и дальнейшие машины для высадившихся уже частей.

| Порядковый № таблицы | Время высадки | Часть | Личный состав | Машины | Порт погрузки | Высадочные средства: транспортное судно | Высадочные средства: баржа типа LCM | Высадочные средства: баржа типа LCA | Высадочные средства: баржа типа LCP (для личного состава) | Высадочные средства: баржа типа LCT | Участок берега | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л | м | н |
| | | 1239 транспортная рота | 4 | Две 3-т машины | | | | | | | | |
| 135 | — | 3 батарея 531 дивизиона легкой зенитной артиллерии | 64 | 4 орудия<br>Одна $1^1/_2$-т машина<br>Две 3-т машины | — | — | — | — | — | В-11 | Буки белый | |
| | | 2 батарея 1250 дивизиона тяжелой зенитной артиллерии | 4 | 1 мотоцикл<br>Одна 3-т машина | | | | | | | | |
| 136 | — | 2 батарея 125 дивизиона тяжелой зенитной артиллерии | 80 | 4 орудийные установки<br>Две 3-т машины<br>5 мотоциклов | — | — | — | — | — | В-12 | Буки белый | Включая команду командира батареи |
| 137 | — | . . . . . . . . . | . . . | и т. д. | | | | | | | | |
| 138 | — | и т. д. | . . . | | | | | | | | | |

## ФОРМА ПРИКАЗА ПЕХОТНОГО БАТАЛЬОНА

**Сведения о противнике.**

**Свои войска.**

Поддержка военно-морского флота, включая десантные средства (среднего тоннажа) и обстрел корабельной артиллерией.

Поддержка авиации.

**Данные о топографии, а также о приливах и отливах.**

**Распределение высадочных средств.**

**Способ.**

**Передовые артиллерийские наблюдатели.**

**Задачи инженерных войск:** а) помощь штурмовым ротам в продвижении вперёд;

б) помощь транспортёрам в преодолении минных полей, проделывание проходов и провешивание направления (шнуром).

в) ...

**Дымовые завесы.** Цели, преследуемые применением дымовых завес.

Способ... самолёты, морские суда или плоты, гранаты и т. д.

Расчёт времени...

**Час «Z».** Время причала первых высадочных средств к берегу.

**Мероприятия административно-хозяйственной службы.**

**Начальник высадки воинской части (ULO).**

Место сбора части.

**Снаряжение.**

Войска для атаки высаживаются, имея при себе снаряжение возможно более лёгкое.

**Рационы.**

Двухсуточный паёк консервов или два пайка неприкосновенного запаса.

**Транспорт.** Размер и грузоподъёмность.

**Связь.**

Последовательность сигналов: по достижению рубежей, занятие берега и т. д.

**Радиомолчание.**

Сохраняется до часа «Z», однако может быть нарушено, если...

**Список, кому рассылается приказ.**

Обычный список распределения.

Помощник начальника высадки (AMLO).

Передовой артиллерийский наблюдатель.

Помощник коменданта высадки, офицер флота (ABMr). Командир корабля (если военно-морское судно).

Старший морской офицер на рейде в случае переброски войск на судах торгового флота.

Следует позаботиться возможно ранее доставить приказы подразделениям, перевозимым на других судах и высадочных средствах, т. е. командам транспортёров и др.

---

1 Лоамширский батальон

Приложение Г2
*Секретно*
Копия №
24 июня 1942 г.

## ТАБЛИЦА ВЫСАДКИ СТРЕЛКОВОГО БАТАЛЬОНА ДЛЯ КОРАБЛЯ „КВЕБЕК“

**Оперативный приказ № 1 на 24 июня 1942 г.**

| Порядковый номер бригады | Высадочное средство | Место судна | Место построения | Время начала погрузки | Перевозимые подразделения | № | Снаряжение и пр. | Берег | Время высадки | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л |
| 1 | LCA 1 | Справа на носу | Палуба № 4, затем рядом с местами погрузки | 2.00 | Отделение управления 1 роты.<br>Связь.<br>1 взвод 1 роты | 6<br>2<br>27 | Велосипед<br>Радиостанция № 18 | Буки зеленый | Час „Z“ | 1. Все стрелковые взводы перевозят кроличьи сетки (т. е. № 1/3, 5/7, 8/10, 24/26). |
| 2 | LCA 2 | Справа в середине | Палуба № 4, затем рядом с местами погрузки | 2.00 | Помощник коменданта высадки и его команда<br>1 взвод 1 роты | 3<br>32 | — | — | — | 2. Корабль „Квебек“ перевозит 6 высадочных средств типа LCA; высадочных средств типа LCS не имеет |
| 3 | LCA 3 | Справа на корме | Палуба № 4, затем рядом с местами погрузки | 2.00 | 1 взвод 1 роты.<br>Санитары-носильщики.<br>Отделение управления 1 роты | 28<br>2<br>2 | Тачка | | | |
| 4 | LCA 4 | Слева на носу | Палуба № 1, затем рядом с местами погрузки | 2.00 | Отделение управления 2 роты.<br>Санитары-носильщики.<br>Связь. Помощник коменданта высадки, его команда. | 9<br>2<br>2<br>3 | Тачка<br>Велосипед<br>Радиостанция № 18 | | | |

| Порядковый номер бригады | Высадочное средство | Место судна | Место построения | Время начала погрузки |
|---|---|---|---|---|
| а | б | в | г | д |
| 5 | LCA 5 | Слева в середине | Палуба № 1, затем рядом с местами погрузки | 2.00 |
| 6 | LCA 6 | Слева на корме | Палуба № 1, затем рядом с местами погрузки | 2.00 |
| 7 | LCA 7 | — | Левый проход | 2.00 |
| 8 | LCA 8 | — | Правый проход | 2.00 |
| 9 | LCA 9 | — | Правый проход | 2.00 |

| Перевозимые подразделения | № | Снаряжение и пр. | Берег | Время высадки | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| е | ж | з | и | к | л |
| Начальник высадки части и его команда. | 4 | Мина для разрушения проволочных заграждений | | | |
| Взвод 1237 саперной роты | 12 | | | | |
| 1 взвод 2 роты. | 27 | Тачка | | | |
| Отделение минометного взвода [1]. | 5 | | | | |
| 1 взвод 2 роты. | 30 | | | | |
| Команда передового артиллерийского наблюдателя. | 5 | | | | |
| 1 взвод 2 роты. | 27 | | | | |
| Отделение минометного взвода [1]. | 5 | Тачка | Буки зеленый | Час „Z“ | Ожидают возвращения высадочных средств |
| Отделение управления 3 роты. | 6 | Велосипед | — | — | То же |
| Связь. | 2 | | | | |
| 1 взвод 3 роты. | 27 | | | | |
| Помощник коменданта пункта высадки, его команда. | 3 | | — | — | » |
| 1 взвод 3 роты. | 32 | | | | |

[1] Допускается, что взвод 42-мм противотанковых пушек перевозится на другом высадочном средстве или на барже для перевозки транспорта (LCT).

| Порядковый номер бригады | Высадочное средство | Место судна | Место построения | Время начала погрузки | Перевозимые подразделения | № | Снаряжение и пр. | Берег | Время высадки | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л |
| 10 | LCA 10 | — | Правый проход | 2.00 | 1 взвод 3 роты. | 28 | | | | |
| | | | | | Санитары-носильщики. | 2 | | | | |
| | | | | | Отделение управления 3 роты. | 2 | Тачка | | | |
| 21 | LCA 11 | — | Левый проход | 2.15 | Штаб батальона. | 4 | Велосипед | — | По усмотрению командира батальона около „Z“+15 | Командир батальона, адъютант, 2 связиста |
| | | | | | Связь. | 4 | 2 радиостанции № 18 | | | |
| | | | | | Связь бригады. | 2 | Радиостанция № 11 | | | |
| | | | | | Разведывательная партия 112 танкового полка. | 2 | | | | |
| | | | | | Отделение управления. | 4 | | | | Вместе со штабом батальона |
| | | | | | Морская береговая команда. | 6 | | | | |
| | | | | | Отделение 1237 саперной роты. | 12 | | | | |
| 22 | LCA 12 | — | Левый проход | 2.15 | Морская береговая команда. | 3 | Береговой узел связи | — | — | Со штабом батальона |
| | | | | | Морская связь. | 4 | | | | |
| | | | | | Взвод связи Б66. | 4 | | | | |
| | | | | | Балластный взвод 1237 саперной роты. | 21 | Тачка | | | |

| Порядковый номер бригады | Высадочное средство | Место судна | Место построения | Время начала погрузки | Перевозимые подразделения | № | Снаряжение и пр. | Берег | Время высадки | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| а | б | в | г | д | е | ж | з | и | к | л |
| 23 | LCA 13 | — | Левый проход | 2.15 | Отделение 1237 саперной роты. | 12 | Тачка | | | |
| | | | | | 1586 саперная рота. | 10 | | | | |
| | | | | | Помощник начальника высадки от наземных войск и его команда. | 3 | | | | |
| | | | | | Комендант высадки и его команда. | 7 | | | | |
| 24 | LCA 14 | — | Правый проход | 2.30 | Отделение управления 4 роты. | 6 | Велосипед | Буки зеленый | По усмотрению командира батальона | Строятся после погрузки |
| | | | | | Связь. | 2 | | | | |
| | | | | | 1 взвод 4 роты. | 27 | | | | |
| 25 | LCA 15 | — | Правый проход | 2.30 | 1 взвод 4 роты. | 27 | | | | |
| | | | | | Отделение минометного взвода. | 5 | Тачка | | | |
| 26 | LCA 16 | — | Правый проход | 2.30 | 1 взвод 4 роты. | 28 | | | | |
| | | | | | Санитары-носильщики. | 2 | | | | |
| | | | | | Отделение управления 4 роты. | 2 | Тачка | | | |

## РЕКОМЕНДУЕМОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИЧНОГО СОСТАВА НА ВЫСАДОЧНОМ СРЕДСТВЕ (LCA)

1. Личный состав сидит на трёх лавках, установленных от носа к корме через всё судно; все сидят лицом вперёд.

2. Как только судно причалит к берегу, взвод высаживается в следующем порядке:

а) командир взвода,

б) отделение сапёров (четыре или пять человек), если имеется,

в) ординарец,

г) вестовой,

д) 1-е отделение,

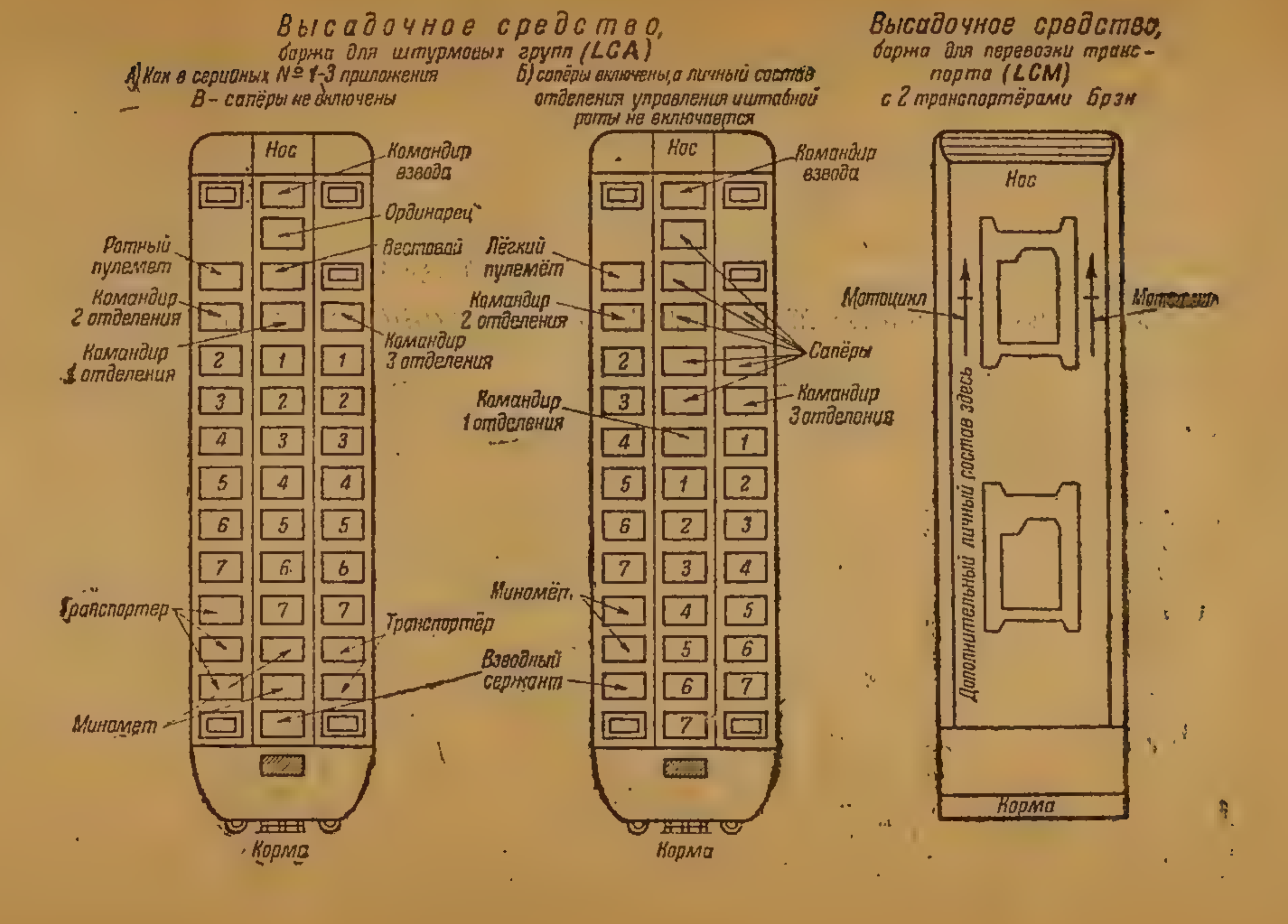
е) 2-е и 3-е отделения вместе,

ж) миномётный расчёт и взводный сержант,

з) ячейка управления, если не включён личный состав порядкового № 2.

3. Фактическое размещение личного состава на высадочных средствах типа LCA зависит от индивидуального плана командира. Приводятся два вида размещения, признанных на практике удовлетворительными: первый — согласно примерной таблице высадки, данной в приложении Г, второй включает сапёрное подразделение, а личный состав ротной ячейки управления и штабной роты пропускается. Если командир хочет оставить и отделения управления и сапёрную группу, то номера для взвода соответственно уменьшаются.

## СХЕМА ДЕСАНТНОЙ БАРЖИ



Приложение Е

## 3-ДЮЙМОВЫЙ МИНОМЁТ В ДЕСАНТНЫХ ОПЕРАЦИЯХ

1. Назначение 3-дюймового миномёта в десантных операциях ничем не отличается от его назначения в пехотном бою. Ввиду трудности доставки на берег средств поддержки атаки значение миномёта ещё более увеличивается; первейшее значение приобретает быстрота, с которой он вводится в действие в целях непосредственной поддержки.

2. Обычно миномёты выгружаются на берег с высадочных средств для перевозки танков (LCT) на своих транспортёрах, соответствующим образом защищённых от проникновения воды или снабжённых капковыми поплавками, если глубина воды слишком большая.

3. В целях экономии транспорта миномёт может быть перенесён на берег на руках. В таком случае замедляются ввод его в действие и скорость его передвижения. Способы переноски миномёта на берег таковы:

а) на себе (только при глубине до 3 фут.),

б) на резиновых штурмовых лодках (нужно три лодки),

в) на брезентовых разведывательных лодках (нужно две лодки),

г) на плоту, наскоро построенном.

4. Тактическое применение:

а) Лучшая позиция для миномёта с подветренной стороны за обрывом или за песчаной дюной. Миномётную позицию в песке отрывают шесть человек за полчаса.

б) Если цель известна заранее, то командир расчёта переезжает на берег вместе с орудийным расчётом. Вы-

брав позицию, он посылает связного привести расчёт на позицию с места сбора. Если цель заранее неизвестна, командир миномётного расчёта переезжает на берег вместе с командиром части, которой придан расчёт. Получив огневые задачи, командир расчёта выбирает позицию для миномёта и посылает связного за расчётом. При необходимости отойти к высадочным средствам командир всегда идёт вместе со своим расчётом.

---

# СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Редакторы полковник **Шебалин Д. В.**
и подполковник **Чепраков Г. П.**

Техн. редактор **Соломоник Р. Л.** Корректор **Павлова Е. А**

ЦВЦ КА № 6783. Изд. № 362с. Объём $2^3/_8$ п. л.

3-я типография Военидата НКО

